

Är du VINTERRUSTAD?

De mörka månaderna ställer särskilda krav, både på dig som bilförare och på din bil. Har du hunnit förbereda bilen inför vintern? Här kommer lite tips om du skulle ha glömt något:

- Om det råder vinterväglag där du kör, måste din bil ha vinterdäck under perioden 1 december till 31 mars.
- Har du kollat vindrutan? En skadad ruta spricker lättare när det blir kallt ute. Stenskott kan lagas, men har du riktiga sprickor måste du byta hela rutan.
- Undvik att dörrlisterna fryser genom att behandla dem med silikonspray.
- Använd aldrig vindrutetorkarna på en isig vindruta. Då varar de längre och är hela när du behöver dem som mest. Underhåll dem genom att regelbundet torka av dem med en mjuk trasa.
- Undvik att låsen fryser genom att smörja dem med låsolja. Kom ihåg att förvara eventuell låsspray någon annanstans än i bilen!
- Har du kollat dina vätskor? Kylvätska, spolarvätska, servoolja och bromsvätska. Alla är de särskilt utsatta under vintern.
- Rengör och kontrollera alla lampglas och lampor. Tänk på att du både ska se och synas!



9,8
Så många år
gammal är
genomsnittsbilen
i Sverige.

Källa: Bil Sweden & MRF.

Rickard Rydell STCC-mästare 2011

SBM sponsrar STCC-teamet Chevrolet Motorsport Sweden, och det är inte utan stolthet vi visar en nöjd och glad Rickard Rydell, teamets försteförare och 2011 års vinnare av STCC. Grattis Rickard och Chevroletteamet!

Läs mer om Rickard Rydell på www.chevroletmotorsportsweden.se.

Bild: Bengt Åke Gustafsson, Racefoto.

SBMbutiken

Trygghetsprodukter för fordonsägare



SBM Bilnyckelförsäkring

Ger dig omkodning av bilens startspärr om bilnyckeln blir stulen eller försvinner. Vi står även för kostnaderna, upp till 5 000 kr, för att ta fram nya bilnycklar. Du betalar ingen självrisk!



9 av 10 bilstölder sker med din egen bilnyckel.

Trygghetsprodukterna beställer du på www.sbmfordon.se.

Synlig trygghet!



Stöldskydd Snöskoter

Märk din snöskoter genom att etsa in registreringsnumret på flera ställen. Det är en effektiv stöldförebyggande åtgärd som är omöjlig att ta bort utan synlig åverkan. Gör din snöskoter mindre attraktiv att stjäla.

Hjälp oss hjälpa

Bättre rehabilitering av MS-sjuka.
Mer rehabiliteringsforskning inom MS.
Tillsammans lyckas vi.

Tack för ditt stöd!
MSfonden

Plusgiro 900138-9. Bankgiro 900-1389.



www.msfonden.se

European MS Foundation (MSFonden) har 90-konto och verksamheten kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll

SBM® Trygghet & trafik

Goda idéer från SBM för trygghet och trafik

www.sbmfordon.se

VINN EN GPS!

Var med i vår tävling och få chansen att vinna fina priser!
Tävla på www.sbmfordon.se/tavla.



Nu kan du få SBM i din mobil!

Ladda ned via www.sbmfordon.se/appen

SBM stolt sponsor:
Rickard Rydell
STCC-mästare 2011



VILT PÅ VÄGEN

Den mörka delen av året påverkar säkerheten på vägen. Risken att ett möte med vilda djur utvecklas till en besvärlig trafiksituation ökar rejält. Vet du egentligen vad du måste göra om olyckan är framme och du kolliderar med ett djur?



Du bör alltid, direkt, rapportera till polisen att en viltolycka inträffat. Det gäller även om du inte kan se att djuret är skadat. Att inte anmäla en viltolycka är under vissa förutsättningar straffbart och belagt med böter.

Förutom att anmäla viltolyckan är du skyldig att markera platsen där kollisionen inträffade. Markeringsremsor

för viltolycka kan du hämta gratis för eget bruk på Bilprovningens alla besiktningsstationer.

Här är en lista att följa om olyckan skulle drabba dig:

1. Placera ut varningstriangel så att inte fler olyckor händer.
2. Markera alltid olycksplatsen så att jägare kan hitta platsen.
3. Ring 112 och anmäl olyckan.
4. Även om viltet ligger dött på kollisionstället ska du markera platsen som information till andra trafikanter att olyckan är anmäld till polisen.
5. Häng upp särskild markeringsremsa, eller något annat tydligt, på den sida av vägen som viltet försvann efter kollisionen.
6. Om möjligt avlägsna döda djur från vägbanan, men tänk på din egen säkerhet.
7. Försök inte att själv söka efter djuret, dess lidande kan förvärras.
8. Försök inte att själv avliva det skadade djuret om du inte har rätt kunskap.
9. Om du har kört på en hund, försök aldrig att avliva den, låt veterinär avgöra.

Källa: Nationella Viltolycksrådet.



HUND I BILEN

I åtminstone ett avseende skiljer sig hunden inte nämnvärt från oss människor – vissa gillar att åka bil, vissa avskyr det. Oavsett vad som gäller för just din hund, finns det bättre och sämre sätt att kombinera hund och bil.

Lös hund i bilen är det sämsta alternativet. Hunden utgör inte bara en säkerhetsrisk under körning, skulle olyckan vara framme är risken mycket stor att den skadas alldeles i onödan redan vid en ganska lindrig krock.

Hundburar och hundgaller finns i en uppsjö av olika modeller och funktioner för dig som har en kombi. Välj den modell som passar hunden, dig och bilen bäst. Välj bort så kallade utställningsburar – de är inte trafiksäkra.

Om din bil är av annan modell än kombi finns det särskilda säkerhetselar att köpa i väl sorterade zoobutiker. De ser ut ungefär som en vanlig hundsele (och kan användas som en sådan) som kombineras

med en särskild säkerhetsrem som kopplas i bilens bälteshållare. Kombinera ALDRIG en sådan säkerhetsrem med ett vanligt hundhalsband! Konsekvenserna kan bli mycket allvarliga för hunden redan vid en häftig inbromsning eller lindrig sammanstötning.

Håll koll på tempen!

Tänk på att det kan bli rejält hett i bilen en solig dag – även under vintern! Lämna aldrig hunden ensam i bilen mer än korta stunder och se alltid till att bilen är väl ventilerad och att hunden har tillgång till vatten.



Snöskotern – behjälplig och begärlig

Stora delar av vårt avlånga land är mer eller mindre ständigt snötäckta under vintern. Ett effektivt sätt att ta sig fram är därför med snöskoter, ett fordon som blivit allt mer populärt de senaste åren. Den ökade populariteten har tyvärr gjort att snöskotern blivit attraktiv att stjäla. Bara i Västerbotten stjäls ett tjugotal skotrar per år. En stöldskyddsmärkning är därför ett bra sätt att minska stöldrisken.

Michael Lindblad i Umeå är en av Sveriges många tusen skoterförare. Han kör omkring 200 mil per år under en säsong, som för hans del sträcker sig från november till april. För Michaels del är det självklart att snöskotern ska vara stöldskyddsmärkt.

– Man hoppas ju åtminstone att den ska vara mindre attraktiv att stjäla. Skulle den likväl bli stulen, hjälper märkningen ändå eftersom mitt försäkringsbolag reducerat självriskan tack vare den, säger Michael.

SBMs stöldskyddsmärkning för snöskoter är endast en ren märkningsprodukt. Michael Lindblad tvekade ändå inte när han valde just den märkningen.

– Den är enkel att använda, med tydliga instruktioner, säger Michael. I och med att jag bland

annat också har nyckelförsäkring till bilen hos SBM blev det därför naturligt att välja den.



Trygghet & trafik önskar Michael Lindblad en bra och säker snöskotersäsong. Samtidigt vill vi passa på att ge några tips till dig som kör snöskoter:

- Stöldskyddsmärk alltid din snöskoter.
- Lämna aldrig snöskotern på ett oläst släp.
- Om snöskotern står utomhus, läs fast den i något stabilt med ett bra lås.
- Lämna aldrig snöskotern med nyckeln i.
- Om du kan, förvara snöskotern i garage eller liknande när du inte kör.

Källa: Fjällsäkerhetsrådet, Polisen, Folksam m fl.

56

Så många procent av Sveriges bilägare kör varje år på minst en långresa med bilen.

Källa: Bil Sweden & MRF.

TÄVLING



Hitta rätt i mörkret. Vinn en GPS!

Var med i vår spännande tävling och få chansen att vinna en GPS och andra fina priser! På www.sbmfordon.se/tavla hittar du tävlingsformulär och alla regler.

80

Så många procent av Sveriges personbilar ägs av hushållen.

Källa: Bil Sweden & MRF.

Så anmäler du en viltolycka



När du anmäler en viltolycka via 112 ska du förutom person- och fordonsuppgifter uppgge:

- Olycksplatsen* – vägnummer, ort, kännemärke.
- Hur olycksplatsen är markerad.
- Vilket slags djur du har kolliderat med.
- Vilken riktning djuret försvann i.
- Detaljerad väg-/platsbeskrivning* för olyckan – gärna en GPS-position. Till exempel med hjälp av SBMs app "Väghjälp" för smartphones.

*Det förekommer tyvärr mycket ofta att platsangivelsen är felaktig, vilket ofta leder till att ett skadat djur ligger länge och plågas. Gör vad du kan för att undvika detta.

Källa: Nationella Viltolycksrådet.



VINTERNS LÅNGFÄRD

Blir det Alperna i år? Eller rattar du rent av bilen norrut till Sälen eller Åre? Kanske kör du någon helt annanstans? Oavsett vilket bör du tänka på att långa resor i bilen vintertid kräver särskilda förberedelser. Försäkra dig först och främst om att bilen är rustad för vintern. Lite hjälp får du av våra vinterrustningstips här intill. Därefter är det dags att rusta dig och bilen inför själva färden. Här är vårt tips på checklista inför vinterns långa bilfärd. Säkerställ att du har följande innan du kör:

- Kontaktuppgifter till din väghjälps-tjänst.
- Extra glödlampor till strålkastarna.
- En ficklampa med fräscha batterier.
- Reflexvästar till alla i bilen.
- Snöskyffel, iskra-pa och sopborste.
- Första hjälpen.
- Extra spolarvätska.
- Extra säkringar.
- Låsspray.
- Startkablar och bogserlina.
- Mobiltelefon med laddat batteri och adapter för laddning i bilen.
- Några varma filtar och extra varma kläder.

Om du inte redan har SBM Väghjälp eller någon annan vägassistans kopplad till din bilförsäkring är det en bra idé att skaffa det innan långfärden. Titta in på www.sbmfordon.se så hjälper vi dig!