

SBMs app nu i ny version

Med appen SBM Vaghjälpp för smarta mobiltelefoner kan du nu få hjälp att hantera din skada direkt vid vägkanten när olyckan är framme.

Med hjälp av vår nyligen uppdaterade applikation kan du mer än bara hålla reda på dina fordonsuppgifter. Den är dessutom en bra hjälp om du skulle råka ut för en bilskada eller olycka på svenska vägar. Allt detta innehåller appen SBM Vaghjälpp:

Skadeanmälan. Steg för steg lotsas du igenom skaderapporten till ditt försäkringsbolag och får hjälp att samla all nödvändig information, bland annat vittnesmål, relevanta bilder för skadan och information om skadeplatsen.



Positioneringsmöjlighet. Din position visas vid behov på karta och med såväl koordinater som adress.

SBM Vaghjälpp. Med ett enkelt tryck på pekskärmen får du direktkontakt med SBM Vaghjälpp och kan få hjälp vid motorstopp, punktering eller förlust av bilnycklar.

SOS Akutlarm. Vid livshotande eller andra akuta nödsituationer får du direktkontakt med SOS 112 genom en enkel knapptryckning.

Ladda ner vår app – finns för både iPhone och Android – gratis från www.sbmfordon.se. Du hittar den även direkt på Appstore och Android

SBMbutiken

Trygghetsprodukter för fordonsägare

Synlig trygghet!



SBM Vaghjälpp Plus

Nu slipper du stå ensam i mörkret – du får hjälp på platsen när bilen krånglar! Kan vi inte ordna felet på plats, tar vi bilen till en verkstad och ersätter dig med 500 kronor. Du betalar ingen självrisk!



SBM Vaghjälpp Motorcykel

Nu kan du få hjälp på plats om mc:n krånglar – punktering, startdjälpp, låsöppning, bränslestopp m m fixar vi direkt. Annars ersätter vi dig med 500 kronor och tar mc:n till verkstad. Du betalar ingen självrisk!

Endast 529:-



SBM Vaghjälpp Husbil

Med SBM Vaghjälpp för husbil är du aldrig ensam och hjälpen är aldrig långt borta. Allt som behövs är ett telefonsamtal till SOS International. Du betalar ingen självrisk!

Trygghetsprodukterna beställer du på www.sbmfordon.se.

Vårrusta bilen – 8 tips!

När solen efter vinterns långa dvala återigen börjar visa sig och temperaturen förhoppningsvis stiger, är det dags att se över bilen och åtgärda det ofta hårda slitaget vintern varit med att skapa. Här är några tips på vad du ska tänka på.

1.

Se över lacken och repara de små miniskador som vinterns stenskott kan ha gett upphov till.

2.

Rensa bort rester av salt och smuts och putsa upp fälgarna, oavsett om du använder stål eller aluminium.

3.

Kolla batteriet. Har du fått vitärg runt polerna tar du enkelt bort det med hjälp av varmt vatten och putsning. Tips: Sätt lite socker på polerna så ärgar de inte igen.

4.

Titta över bilens gummlister och smörj upp dem med för ändamålet särskilda medel. Finns på macken.

5.

Kolla dina lampor runt om. Det är förstås lika viktigt att synas på våren som resten av året.

8.

Kosta på instrumentbrädan och instrumenten en riktig djuprengöring. Använd gärna vinylglans. Tänk på att den skarpa vårsolen kan torka ut plastdetaljer i bilen.

6.

Tvätta och vaxa bilen. Det har den förtjänat efter en hård vinter med mycket smuts på vägarna.

7.

Se över dina sommaräck så att de håller rätt mönsterdjup. Gör det innan det är dags att byta.



Räddningen i nöden – bara ett samtal bort

Varje år inträffar omkring 400 000 vaghjälpsärenden i Sverige. De flesta av dem hanteras av SBMs partner SOS International.

Öppna nyhetsbrevet och läs mer om den så viktiga samhällsfunktionen Vaghjälpp i detta nummer av Trygghet & trafik...

VINN EN CYKEL!

Var med i vår tävling och få chansen att vinna fina priser! Tävla på www.sbmfordon.se/tavla.



Vägassistans – en gemensam angelägenhet

Kostnaden för ett fordon som blir stillastående och orsakar långa köer, till exempel på en större infartsled, blir mycket snabbt väldigt stor, enligt Trafikverkets beräkningar upp till cirka 4 000 kronor per minut. Effektiva insatser kan alltså spara stora belopp i vår gemensamma kassa.

I större städer är det vanligt att Trafikverket samverkar med polisen och kommunen i frågor som den här. I Stockholm och Göteborg driver man till och med egen Vägassistans, som utan kostnad för den enskilde bilisten, rycker ut och hjälper den som drabbas av ett stopp i trafiken och riskerar orsaka trafikstockning på till exempel infarts- eller genomfartsleder.

Trafikverkets assistansfordon i Stockholm och Göteborg är specialbyggda och rycker ut för att hjälpa och skydda trafikanter. Förutom att varna andra trafikanter för det stillastående fordonet, så att allvarliga följdolyckor kan undvikas, hjälper de till med bränsle, halkbekämpning, mindre reparationer och starthjälp. Ett utbud av hjälpåtgärder som påminner om det du kan få via privat vägghjälps eller vägassistans, ofta kopplad till din fordonsförsäkring.

Hur som helst är det lätt att konstatera att vägassistans, vare sig den sker i privat eller offentlig regi, är en angelägenhet för alla trafikanter. Läs mer om SBM Vägghjälps på www.sbmfordon.se.

Källa: Trafikverket.

1,2

Så många miljoner kvinnor i Sverige äger minst en bil.

Källa: Bil Sweden & MRF.

Tänk på

Om du skulle tvingas stanna vid vägkanten på grund av bilskada:

- Sätt på dig reflexväst!
- Placera ut varningstriangel.
- Ha din position och ditt reg. nr. till hands när du kontaktar vägassistans.

TIPS!



52

Så många procent av de som bor utanför de svenska storstäderna menar att de saknar alternativ till bilen som transportmedel.

Källa: Bil Sweden & MRF

Ett samtal bort – så får du hjälp på vägen

Med tanke på att det inträffar runt 400 000 vägghjälpsärenden per år, är sannolikheten för att man plötsligt ska behöva hjälp ute på vägen inte försumbar. Hjälpen är lyckligtvis sällan längre bort än ett telefonsamtal. SBM samarbetar med SOS International, som hjälpt oss vid olyckor under mer än 50 år. De hanterar merparten av alla vägghjälpsärenden runt om i Sverige varje år och har stor erfarenhet av att hjälpa den som blivit strandsatt.

Många har goda erfarenheter av SOS Internationals larmoperatörer och de bärgningsföretag de i sin tur arbetar med. Och det är inte alltid stora och dramatiska händelser som gör att man kan behöva hjälp.

Kjell Ohlsson i Sandviken upptäckte en dag att han hade fått punktering på bilen under sin lunchrast. – Jag är jättenöjd – från det att jag ringde till SBM Vägghjälps och till det att jag kunde åka vidare tog det mindre än en halvtimme, säger Kjell.

Just tiden är en viktig faktor när man råkat ut för något oförutsägbart. Det kan till exempel



handla om när man själv har möjlighet att ta emot den hjälp man behöver.

– Mitt bilbatteri hade laddat ur och jag kunde inte ta mig från jobbet, berättar **Joakim Marcko i Mölndal**. Jag bad SBM om hjälp en viss tid och ville bli uppringd innan. Då blev jag uppringd och hjälpt nästan exakt på det klockslag vi hade bestämt! Suverän service! avslutar Joakim.

Barbro Ericson i Göteborg berättar hur även hon fick hjälp via SBM Vägghjälps.

– Min bil bara dog en sen kväll på en gata i Göteborg. Jag behövde bärgning, konstaterar Barbro och påpekar att hon är mycket nöjd eftersom hon inte behövde vänta ens 30 minuter på bärgningsbilen.

Att drabbas av en bilskada behöver alltså inte vara ett stort problem för den som varit förutseende nog att skaffa sig en vägghjälps tjänst.

Läs även om SBMs vägghjälpsapp för smarta telefoner på [andra sidan](http://www.sbmfordon.se). På www.sbmfordon.se hittar du dessutom fler vägghjälpsprodukter.

Kvinnor lika vanliga som män – i bilen

Även om många kanske inte tror det har frågan om kvinnor använder bilen lika frekvent som mannen varit föremål för mycket debatt. Ibland har en del velat göra gällande att kvinnor åker kollektivt medan män färdas ensamma i sina bilar.

En undersökning från Bil Sweden kan nu hur som helst avsluta debatten. Den visar nämligen att 76 procent av männens resande görs med bil medan 73 procent av kvinnors

resande görs på samma sätt.

– Det är orimligt att hetsa upp sig över tre procentenheters skillnad, säger Jessica Alenius, vice vd för Bil Sweden och beställare av undersökningen, i en intervju i DN.

Undersökningen säger dock ingenting om en annan kontroversiell fråga som omfattar "bil och kön" – den om huruvida män kör bättre än kvinnor. Eller tvärtom.

Källa: Dagens Nyheter.



Så många använder mobilen i bilen

Försäkringsbolaget Trygg-Hansa gjorde under hösten 2011 en undersökning om svenskarnas mobilanvändning i bilen.

	Män i %	Kvinnor i %	Totalt i %
Talar i handhållen mobil	27	19	23
Talar med handsfree	23	12	18
Skriver eller läser sms	14	9	12

Källa: Trygg-Hansa



Mobiltelefonprat i bil kan förbjudas

I oktober 2011 presenterade VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) en rapport som visar att det inte finns något stöd i forskningen för trafiksäkerhetsmässiga skillnader mellan att under bilkörning prata i mobilen via handsfree jämfört med att hålla luren i handen. Däremot tror många, inte minst bilförare, att det är säkrare.

I dag är Sverige det enda land inom EU som helt och hållet saknar lagstiftning om mobiltelefonanvändning under bilkörning. Men i de flesta EU-länder är det bara förbjudet att tala i handhållen mobiltelefon under färd. VTI:s rapport visar alltså nu att ett sådant förbud är ganska tandlöst.

Mot bakgrund av slutsatsen och det faktum att riksdagen visar tecken på att vilja införa restriktioner kring användandet av elektronisk utrustning under bilkörning, är det inte helt osannolikt att mobiltelefonanvändning under bilkörning kan komma att förbjudas helt på svenska vägar.

Källa: R&D.

1/3

Så många av de bilar som såldes i Sverige under 2010 var miljöbilar.

Källa: Bil Sweden & MRF.

EU-krav på sms-förbud



EU kommer att skärpa kraven på trafiksäkerhet och kräva att medlemsländerna inför förbud mot att sms:a, e-posta och surfa på internet samtidigt som man kör bil. Det

framgår av en resolution som Europaparlamentet antog under senhösten 2011. Ett av de bakomliggande skälen till resolutionen är att det till exempel bara i Sverige omkommer mellan 10 till 20 personer varje år till följd av mobiltelefonanvändning i samband med bilkörning.

Källa: Motormännen.

TÄVLING



Tävla och vinn en ny cykel!

Var med i vår spännande tävling och få chansen att vinna en cykel och andra fina priser!

På www.sbmfordon.se/tavla hittar du tävlingsformulär och alla regler.