

Rickard Rydell gör skandinavisk comeback

Racinglegenden Rickard Rydell återvänder nu efter många år av internationell tävlingskarriär till Sverige och Scandinavian Touring Car Championship, STCC. Han kommer att köra för Chevroletteamet med en Chevrolet Cruze och våren 2011 blir premiär i STCC för en mycket racingtaggad Rickard Rydell.

– Det känns kul att komma hem och köra STCC. Jag är övertygad om att tävlingarna kommer att få stor uppmärksamhet och att konkurrensen kommer att vara stenhård, inte minst eftersom STCC från och med 2011 även innefattar Danmark och därmed blir ett skandinaviskt mästerskap, säger Rickard Rydell.

– Alla i teamet är jättetaggade – det här kommer att bli riktigt roligt!

Rickard Rydell är en av världens främsta standardbilsförare med en lång internationell karriär. Det känns därför extra roligt för SBM att vara ett av de företag som är med och sponsrar Rickard och därigenom svensk racing.

När Trygghet & trafik pratade med Rickard passade vi också på att be om några tips på säker vinterkörning. Om någon vet hur man färdas säkert på vägarna borde det ju vara Rickard!



Rickard Rydells 5 TIPS på säker vinterkörning

- 1. Var så säker – det blir vinter i år igen!** Låt dig inte överraskas, vintern är en av våra fyra årstider och den lär föra med sig snö, is och halka även i år. Var och när vet som vanligt ingen med säkerhet, så rusta dig i tid.
- 2. Håll koll på termometern!** Tvärtemot vad många tror är risken för blixthalka mycket större när temperaturen ligger mellan +3°C och -3°C, än när den ligger på -10°C. Svackor, backar och områden i skugga kräver extra uppmärksamhet!
- 3. Håll hastigheten!** Och kom särskilt under vintertid ihåg att hastighetsgränsen är en maxgräns, satt för optimala körförhållanden på sommarvägar.
- 4. Välj vinterdäck som passar dig!** Diskussionen om för- och nackdelar med dubbade eller dubbfria däck är både lång och invecklad. Men till sist måste det vara dina körförhållanden, din miljö och de förutsättningar som gäller för dig som är avgörande för vad du väljer.
- 5. Håll avståndet!** Om ett halkigt väglag gör att din bromssträcka blir 3 eller 4 gånger längre än vanligt, bör naturligtvis avståndet till framförvarande bil öka lika mycket. Tänk efter före.

SBMnytt

”Min sida” är din sida

Har du besökt ”Min sida” på sbmfordon.se ännu? Om inte är det dags att göra det nu!

På ”Min sida” kan du se och få en överblick över dina försäkringsprodukter hos SBM och deras respektive löptider. På så vis riskerar du aldrig att missa att förnya dina och bilens trygghetslösningar!

Under 2011 kommer du dessutom att få möjligheten att sköta din skadeanmälan direkt via ”Min sida”. Inom kort kommer vi dessutom att lägga upp olika förmånliga erbjudanden för dig som i dag är SBM-kund. Det lönar sig alltså definitivt att med jämna mellanrum logga in och se vad som är aktuellt på ”Min sida”!

Besök din egen sida på www.sbmfordon.se/min-sida och logga in med ditt kundnummer från din senaste SBM-faktura och ditt eget personliga lösenord. Har du inget lösenord följer du bara instruktionerna på sidan. Välkommen till ”Min sida” – din egen sida hos SBM!



1508830 Vintern 2010

SBM

Trygghet & trafik

Vinter

Goda idéer från SBM för trygghet och trafik



Synlig trygghet!

SBMbutiken

Trygghetsprodukter för fordonsägare

VINTERERBJUDANDE
gäller tom 28 februari

Endast
365:-
ord pris 395:-



SBM Reflexväst

Utan reflex syns du inte i mörker förrän en bil är cirka 20 meter ifrån dig. Med SBM Reflexväst syns du på 450 meters avstånd från en bil med helljus! Reflexvästen räddar liv!



50:-
ord pris 70:-

275:-
4-pack



SBM Däckpåsarna

Hjälper till att förlänga däckets livslängd. Enkla att hantera med kraftigt handtag. Tydliga markeringar visar var däcket ska sitta. Utförda i snygg design och levereras i 4-pack. Frakt ingår.

TÄVLA OCH VINN!

Var med i vår spännande tävling på hemsidan och få chansen att **vinna en GPS.**



Trygghetsprodukterna beställer du på www.sbmfordon.se.

Klarar bilen vintern?

Vintern är den period på året som är tuffast för din bil. Lacken, hjulen, glasrutorna, backspeglarna, underredet och andra exponerade ytor utsätts för vinterns alla nedbrytande faktorer, som kan vara allt från snö och slask till salt och vägsmuta.

På samma sätt som du själv inte skulle gå ut utan vinterkläder, behöver bilen få "vinterskruden" på, det vill säga rengöras och förberedas inför vintern. Tänk på att tvätta och försegla (vaxa) lacken på bilen redan innan vinterkylan kommer på riktigt. Att tvätta bilen i minusgrader är nämligen inte att rekommendera.

Bilens däck och hjul kan behöva lite extra hjälp att klara vintern. Håll dem rena från salt och slask så kommer du att förlänga livet på dem.

Vindrutan och vindrutetorkarna behöver oftast ses över inför vinter, dels för att optimera sikten, dels för att öka livslängden på själva glaset. En klar sikt ökar trafiksäkerheten.

Glöm inte att också bilens interiör är särskilt hårt belastad under vinterperioden. Var noga med att hålla insidan torr och ren, och du får en både bättre och trevligare bilmiljö.



Sju sköna däcktips

TIPS!

- Förvara** däcken rätt. Mörkt, torrt och svalt bevarar gummit bäst.
- Planera** för och genomför däckbyte i tid. Lägg på vinterdäcken när temperaturen sjunkit under +5°C.
- Välj rätt** vinterdäck efter dina behov. Det finns inga vinterdäck som passar överallt. Ta reda på vad som fungerar bäst där du brukar köra.
- Undvik** stora skillnader i slitage. Om det är skillnad ska alltid de däck som har bästa greppet sitta baktill, oavsett om du har en fram-, bak- eller fyrhjuldriven bil.
- Se till** att du har rätt lufttryck. För lågt lufttryck sliter på däcken, försämrar vägegenskaperna och höjer bränsleförbrukningen.
- Efterdra** hjulbultarna efter däckbyte. Fem – tio mil är en lagom sträcka.
- Anpassa** körningen efter underlaget. Det blir inte "sommar på vägen" bara för att du lagt på vinterdäcken.

Källa: Däckbranschens Informationsråd.

Högtryck på bilmarknaden

En kraftig ökning av nyregistreringar av bland annat personbilar under hösten visar att det är bra fart i den svenska ekonomin. Det menar Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.



Antalet nyregistrerade personbilar var under september 2010 näst högst för motsvarande månad under de senaste trettio åren. Det är ett tydligt tecken på att den svenska nybilmaknaden är på väg att hämta sig efter de senaste årens dystra siffror.

– För att inte äventyra den positiva trenden är det väsentligt att politikerna lämnar klara och entydiga besked om vilka regler som kommer att gälla på den mycket viktiga tjänstebilsmaknaden efter 2011. Då upphör den nuvarande nedsättningen av förmånsvärdet för etanol, gas och el-/elhybridbilar, säger Bertil Moldén.

Ökat antal miljöbilar

Samtidigt med återhämtningen sker en förändring vad gäller bränsletyper. Antalet nyregistreringar av miljöbilar ökade under september med över 52 procent. Antalet nyregistreringar av bränslesnåla bilar ökade med mer än 63 procent.

Källa: BIL Sweden

Visste du att ...

... det inte fanns något egentligt system med vägmärken och vägvisare i Sverige förrän så sent som på 1930-talet? Innan dess var det enda som reglerade trafiken på vägarna en skrivning från 1734, i något som kallades gästgivarordningen:

“Löper vägen til någon Stad, Sockn, Bruk, Siöhamn eller annan kundbar ort, tå skola märcken sättias, som wisa til hwad ort then vägen ligger. Så skal ock wid hwar Gästgifware Gård för Porten en tafla uphängas, med förteckning huru långt det är til nästa Gästgifware Gård, och huru mycket för en Häst den vägen i lego gifwas bör.”

Källa: Trafikverket

TÄVLING!

Vintertävling – vinn en GPS!

Var med i vår vintertävling på hemsidan och få chansen att vinna en GPS värd cirka 2 000 kronor eller andra fina priser. På www.sbmfordon.se/tavling hittar du frågorna och alla svaren finns i foldern.

GRATTIS!

säger vi till Leif och Ann-Britt Holm i Kungsbacka som vann en kamera i sommarens fototävling!



Hjälp på mörka vintervägar

Trygghet i vinter!

Många bilisters värsta mardröm är att bli stående mitt i den iskalla vinternatten med en bil som inte fungerar, kanske långt bortom stadens trygga ljus. Och visst är det mycket som kan gå fel på vintervägarna, allt ifrån punktering till dikeskörning eller motorhaveri.

Med en vägghjälpsförsäkring är du däremot aldrig ensam. SBM Vägghjälpsförsäkring ger dig till exempel hjälp dygnet runt, oavsett var du befinner dig.

– Jag skaffade min vägghjälpsförsäkring för snart två år sedan och har redan haft nytta av den vid flera olika tillfällen. Första gången fick jag motorstopp och fick hjälp med bärgning. Andra gången girade jag upp mot en trottoarkant och fick dubbla punkteringar. Även då fick jag assistans och hjälp direkt på plats av SBM, berättar Guy Lukebani, en av SBM:s vägghjälpskunder i Mölndal.

Du kan läsa mer om SBM Vägghjälpsförsäkring på baksidan och i butiken på www.sbmfordon.se.

Färska däck på bilen

Förutom att du ska ha rätt däck för årstiden och rätt mönsterdjup på dina däck, bör du också kontrollera att de inte är för gamla. Ett test som utfördes av tidningen Motorföraren år 2009 visade exempelvis att ett åtta år gammalt däck hade 22 meter längre bromssträcka än ett nytt. Åldern på dina däck kontrollerar du genom att läsa av den firsiffriga kod som finns på sidan. Om koden till exempel är 3809 är däcket tillverkat vecka 38 år 2009.

Viktigt är förstas också att byta däck i tid – det vill säga redan innan kylan och halkan slår till.



Med vinterbil till Alperna

Många svenskar förlägger vintersemester till Alperna. Och man tar bilen dit. För att ta sig med bil till Alpernas skidorter måste man i princip passera Tyskland och många passar då på att snabbt transportera sig genom landet via Autobahn, de tyska motorvägarna.

Att köra bil på tyska motorvägar skiljer sig något från de svenska eller nordiska motsvarigheterna, och därför ger vi dig här några tips att ta med dig på färden:

- Autobahn är alltid avgiftsfriad för personbilar.
- Lägsta tillåtna hastighet på Autobahn är 60 km/h.
- På vissa sträckor av Autobahn råder fri fart. Rekommenderad maxfart överstiger dock i princip aldrig 130 km/h.
- Om du håller högre fart än 130 km/h på Autobahn och är inblandad i en olycka kan du dömas som ansvarig för olyckan, trots att du inte orsakat den.
- Det är strängt förbjudet att köra om till höger. Undantag är vid tät trafik eller kö där trafiken till vänster står stilla eller rör sig mycket långsamt.
- Det är förbjudet att göra stopp på Autobahn som inte är absolut nödvändiga. Hit räknas inte bensinstopp. Att få slut på bränsle är helt enkelt förbjudet.
- Det är förbjudet att tala i mobiltelefon medan man kör.
- Dubbdäck är inte tillåtna i Tyskland.